साहिबगंज से किउल तक के मार्ग का विद्युतीकरण

2446. **श्री जनार्दन यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या साहिबगंज से किउल तक के मार्ग का विद्युतीकरण करने संबंधी कोई योजना विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो यह कार्य कब तक आरंभ हो जाएगा ; और

(ग) यदि नही, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) जी नही ।

(ख) प्रश्न नही उठता ।

(ग) यातायात के कम घनत्व के कारण साहिबगंज-क्यूल खंड को विद्युतीकृत करने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

बरौनी-कटिहार खंड का पूरा किया जाना

2447. **श्री नरेश यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे के बरौनी-कटिहार खण्ड में मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का कार्य पूरा हो चुका है ।

(ख) क्या इस मंडल के समस्त प्लेटफार्मों का स्तर बढाया जा चुका है, और

(ग) यदि नहीं, तो रेल प्रशासन आम यात्रियों की असुविधाओं को ध्यान में रखते हुए इस कार्य को कब तक पुरा करने का विचार रखता है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) जी हां ।

(ख) और (ग) इस खंड के उन सभी स्टेशनो, जहां पर महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गाड़ियां ठहरती हैं, पर ऊंची सतह वाले प्लेटफार्मों की व्यवस्था की गई है सिवाय थानाबीहपुर स्टेशन के जहां इस समय निचली सतह वाला प्लेटफार्म है, जिसे आने वाले वर्षों में रेलवे के अन्य खण्डों पर समान महत्व वाले शेष स्टेशनों के साथ ऊंचा करने के बारे में भी विचार किया जाएगा, बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हो ।

पूर्वी बिहार से दिल्ली और पंजाब तक नयी रेलगाड़ियों का चलाया जाना

2448 **श्री नरेश यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वी बिहार से बड़ी संख्या में मजदूर अपनी रोजी-रोटी ढूंढने हेतु प्रतिदिन पंजाब, हरियाणा और दिल्ली की यात्रा रेलगाडी से करते है ।

(ख) क्या यह भी सच है कि उनके लिए एकमात्र रेलगाड़ी महानंदा एक्सप्रेस है जो ऐसे यात्रियों की संख्या को देखते हुए अपर्याप्त हैं ;

(ग) क्या सरकार यात्रियों की भीड़ और उनकी समस्याओं को ध्यान में रखते हुए दिल्ली तथा पंजाब के लिए एक नयी रेलगाड़ी चलाने का विचार रखते हैं ;

(घ) यदि हां, तो कब तक; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) जी हा,

(ख) और (ग) जी नहीं,

(घ) प्रश्न नहीं उठता,

(ङ) 4007-4007 ए/4008-4008 ए दिल्ली-मुजफ्फरपुर/समस्तीपुर एक्सप्रेस (सप्ताह में 4 दिन) हाल ही में चलाई गई है ।

सूरत से इलाहाबाद के लिए सीधी रेलगाड़ी

2449. **श्री कनकसिंह मोहन सिंह मंगरोला** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को ऐसा कोई ज्ञापन प्राप्त हुआ है जिसमें सूरत से इलाहाबाद के लिए रेल सेवा शुरू करने या सूरत से पूर्वोत्तर क्षेत्र की ओर जाने वाली किसी रेलगाड़ी को बरास्ता इलाहाबाद से होकर चलाने के संबंध में अनुरोध किया गया है ;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(ग) इस संबंध में सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) और (ख) सूरत और इलाहाबाद के बीच एक गाड़ी शुरू करने तथा 4245/4246 सूरत-वाराणसी एक्सप्रेस का मार्ग परिवर्तित करके इसे इलाहाबाद के रास्ते चलाने के संबंध में अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं ;

(ग) जांच की गई है लेकिन फिलहाल व्यावहारिक नही पाया गया ।

Konkan Railway Project

2450. SHRI K. RAHMAN KHAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether his attention has been drawn to a report published in the 'Economic Times', Bombay of 27th November, 1994 under the caption "Jaffer factor delays Konkan Railways" and about the differences with the KRC Chairman and Managing Director;

(b) if so, what are the facts and to what extent these differences have delayed the execution of the Konkan Railway Project;

(c) what is the present position about the execution of the Rs. 1700 crores project for construction of a railway line between Mangalore and Roha in the Konkan coast;

(d) what was the target date for the completion of this project and at what cost;

(e) when this project is now likely to be completed and what will be the total time and cost overruns and what are the reasons for delay in the completion of the project; and

(f) what steps the Goverament have taken or propose to take to ensure early completion of this project?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) Certain reports have appeared in the Press relating to award of a contract by the Konkan Railway Corporation Ltd., for providing optic fibre communication cable on the project without taking prior approval of the Government. Since this work was not envisaged initially in the Konkan Railway Project Estimate, the incurrence of liabilities on this contract has, therefore, been objected to by the Administrative Ministry. The Government has since appointed a committee of three experts for advising it on the cost-effective appropriate communication network. This issue is not likely to delay the execution of the project.

(c) An overall weighted progress of about 80% has been achieved in the construction of Railway line between Roha and Mangalore.

(d) When the Konkan Railway took over the project work in 1990, the target for completion was fixed as October, 1994 at a cost of Rs. 1043 crores.

(e) The entire Konkan Railway is scheduled to be opened for goods traffic by June 95 and for passenger traffic by December, 1995. The estimated cost of the project has since been revised to Rs. 1751 crores net and Rs. 1784 crores gross (at 1993-94 price level) which is under examination of the Government. The shifting of the target from October, 1994 to June, 1995 has been caused by the problems experienced at the sites/locations where tunnelling is in progress.

(f) The progress of the project is constantly being monitored on day-to-day basis and the Board of Konkan Railway Corporation has also been adequately strengthened.

Repairing National Highways between Tuticorin and Rameshwaram

2451. SHRI JAGDISH PRASAD MATHUR: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the National Highway connecting Tuticorin and Rameswaram known as the East Coast Road is in very bad shape causing hardships to pilgrims visiting Rameswaram and the salt manufacturers who have salt pans on both sides of the road;

(b) whether it is a fact that the Salt Manufacturers Association and other public representatives have approached the authorities to repair the road; and

(c) if so, the reasons for not taking any steps to repair this Highway?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) Constitutionally, the Government of India are primarily concerned with the development and maintenance of National Highways only, and for all other Roads, the respective State Governments are essentially responsible for their construction/development etc. Since the road in question in Tamil Nadu is forming a part of the State Road network, the Government of Tamil Nadu are, therefore, basically concerned for undertaking improvemental works on it.

Sethu Samundram Project

2452. SHRI JAGDISH PRASAD MATHUR: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Sethu Samundram Project conceived long ago, which is important for coastal shipping has been finally dropped;

(b) whether Government also realise its great strategic importance for defence; and

(c) if so, why not effective steps have yet been taken to implement the project, despite repeated proposals made since 1955 and before?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) and (c) The need for this project has been examined by this Ministry